SEGRETERIA LOCALE POLARIA FIUMICINO

SEZIONE SICUREZZA: *STA' SENZA PENSIER*

Questa O.S. non può più tollerare alcune situazioni a cui devono far fronte i colleghi di questa Sezione, in particolar modo questa volta alcuni fatti recenti si sono verificati a discapito della Sala Operativa e agli Operatori Cot che ne fanno parte. Nel week end scorso a fronte di una scorta all'estero, la premura di soddisfare e garantire questo servizio ha evidenziato quanto sia minimo l'interesse per questa Sezione dimostrando superficialità e disinteresse per il suo personale. Il fatto che l'ufficio scorte contatti e chieda la disponibilità all'operatore in graduatoria prevede oltre che la valutazione della disponibilità dello stesso anche quella dell'ufficio ove presta servizio, quindi la procedura vuole che si deve attivare l'ufficio servizi o chi ne fa le veci per organizzare che tutto ciò avvenga senza creare disservizi e qualora possibile rilasciare il nulla osta al collega designato per la scorta. Sottolineiamo che la reperibilità percepita dai colleghi non avrebbe senso se poi non vengono interpellati in caso di bisogno, soprattutto poi se il sabato si decide che chi deve andare di scorta è comandato di servizio la domenica con orario 00/07 in qualità di Capo Turno della Sala Operativa, ed in quello specifico caso, inoltre, era previsto in sala operativa un solo operatore Cot come l'ordine di servizio già all'albo dalla mattina prevedeva. **Tutto ciò è stato bypassato, tutto ciò non è stato valutato, tutto ciò diremmo allora... Sta' senza pensier!** Questa prassi sta rendendo la gestione della Sezione Sicurezza oltre che ridicola quasi al limite di una modesta pizzicheria, in particolar modo quando si avvicina il fine settimana, in cui si celebra lo **"Scaricus Barilucus"** dei responsabili della Sezione Frontiera che per garantirsi la massima copertura dei servizi non trovano nessun filtro dal Capo Ufficio Sicurezza che si approfitta della sacrificabile vita dei colleghi turnisti della sua sezione. Il colmo è stato raggiunto nel vedere un non più giovane ma sempre attivo Capo Turno COT già di straordinario programmato prendere servizio alle ore 15.00 incappare in tale vicenda e smontare alle 04 del mattino per coprire l'altro comandato di scorta, inoltre sempre autorizzato dal Capo Ufficio a lasciare l'unico operatore a gestire da solo una Sala Operativa sempre più satura di responsabilità e carichi di lavoro che non competono all'Assistente Capo, che diventa , agli occhi di costoro,perfino fastidioso se per più volte ha rappresentato che tali situazioni vanno a ricadere sull' efficienza e l'operato di chi "su strada" svolge i servizi di Polizia. "Su strada",questo strano termine che più volte **NOI del SIAP** abbiamo usato, ma che trova fatica a farlo recepire a chi ti dice che un aeromobile va scortato a vista, già come se un volo Alitalia in coda ad altri cinque voli Alitalia fosse riconoscibile nel buio della sera e che una Verona possa entrare in scia per rincorrere un algerino, quando un boeing ti fa i fari per salvaguardare la sicurezza del volo vuole la pista sgombra e ti devi affossare nel pantano con la Punto sentendoti addosso lo sguardo incredulo del SAR dall'alto della sua JEEP . **Forse è meglio non entrare nello specifico, per evitare qualche altra brutta figura, ma in fondo come direbbe sempre qualcuno... "Sta senza pensier" stavolta no "Ma de che stamo a parlà?!" purtroppo si!** Speriamo che la Dirigenza per una volta voglia affrontare queste intolleranti situazioni, attendendo fiduciosi che questo avvenga nel modo più celere e magari con un dialogo come un tempo è stato più costruttivo possibile.

LA BASE LOTTA PER LA BASE

Fiumicino lì, 20 Febbraio 2016

La Segretaria Locale