



Siap sempre on Line
Sindacato Italiano Appartenenti Polizia
il Sindacato dei Poliziotti



SEGRETERIA LOCALE POLARIA FIUMICINO

Email siap.fiumicino@gmail.com /



“Siap Polaria Aeroporto Fiumicino”

INCONTRO DIRIGENTE POLARIA DI FIUMICINO

Nella giornata del 14 febbraio c.m., come da calendario, una delegazione di questa **Segreteria Locale SIAP**, ha incontrato la Dirigente della Polaria di Fiumicino, per discutere di alcune problematiche inerenti le attività di questo reparto. Nella fase iniziale del colloquio conoscitivo tra le parti, la Dirigente, si è dimostrata persona solida nelle sue decisioni, ed esigente riguardo al grado di professionalità del personale. Allo stesso tempo attenta e molto disponibile alle esigenze concrete e costruttive che gli vengono portate e prospettate in evidenza, dettaglio in perfetta sintonia con la linea che ha sempre caratterizzato le azioni del Siap Polaria Fiumicino. Come primo incontro, si è voluto rappresentare non più di un paio di punti per settore, quelli attualmente più sentiti dal personale e così facendo si è potuto entrare nello specifico di ognuno di essi. Grazie al tempo messo a disposizione dalla Dirigente, questo è stato possibile in maniera esaustiva, sottolineando anche dei riscontri positivi. Entrando nel dettaglio, il tema principale affrontato per la **Sezione Frontiera**, è stato la richiesta di maggior rotazione del personale nelle postazioni, in particolar modo per chi effettua la seconda mattina o il doppio turno, richiesta che è stata accolta senza problemi. Per la **Sezione Sicurezza** sono state messe in evidenza la pericolosità che hanno gli operatori impiegati nell'effettuare il posto di controllo alle partenze T1 (consegnando un dettagliato dossier); le criticità dei servizi svolti dalla PADOVA 7 unitamente al personale dell'esercito. Per il posto di controllo il SIAP ha riferito alla dirigente che, se si vuole mantenere il servizio in quella zona, bisogna intervenire strutturalmente creando un'apposita area dedicata, in quanto attualmente risulta **NON IDONEA E PERICOLOSA**. La proposta messa sul tavolo è di tramutarlo temporaneamente in posto d'osservazione, nell'attesa che si riesca ad intercedere con l'ente di gestione per recuperare dello spazio dai parcheggi successivi. Per quanto riguarda il servizio congiunto **Padova7/Militari** è stato richiesto di disporre che tale pattuglia sia esonerata dai servizi ordinari e di essere affiancata da un'altra Padova o Verona quando effettuano il posto di controllo, in quanto gli appartenenti all'esercito non hanno un equipaggiamento idoneo all'attività di polizia. **Trovando le nostre richieste oggettivamente provate, confutate nell'indirizzo costruttivo dei termini di operatività, la Dirigente le ha accolte tutte favorevolmente, ripromettendosi di portarle in discussione con i rispettivi funzionari e ispettori responsabili della Sicurezza.** **Nell'attesa, i nostri delegati si metteranno a disposizione, qualora ci sia la necessità di ulteriori incontri chiarificatori.** Ennesimo punto, importante, soprattutto, se si richiede un'adeguata

immagine della Polizia di Stato, è la **PADOVA 22**, ovvero la preistorica “**Garitta**” all' ingresso della caserma Zara/Iavarone, che versa in condizioni pietose. Questa O.S., seppur conoscendo le difficoltà nel reperire i fondi, non può per questo giustificare l'incuria delle norme igieniche e di sicurezza previsti nei luoghi di lavoro(**legge 81/08**), e quindi ha invitato, nuovamente, ad un tempestivo intervento per poter quantomeno imbiancare, pulire, affiggere cartellonistica dedicata e rivedere l'impianto elettrico. Per concludere e' stato consegnato alla Dirigente un prospetto di gestione riguardante il **COT** ed il **Centralino**, preparato con la collaborazione degli operatori che vi lavorano e i colleghi dell'ufficio servizi sicurezza, con lo scopo di suggerire alcuni accorgimenti che, in maniera costruttiva, renderebbero migliore l'organizzazione di questi Uffici. Riguardo al Centralino abbiamo trovato una soluzione su come ottenere un locale più grande e salubre senza grossi interventi strutturali. **Questa attività di collaborazione riguardo la SALA OPERATIVA ed il CENTRALINO è figlia di un lungo percorso avviato già all'inizio di Novembre 2016, ove ha visto i delegati SIAP, rapportarsi, mediante una serie di incontri, sia con il Funzionario Sicurezza sia con il Responsabile dell'Ufficio Servizi, il tutto nell'armonia e nella serenità al raggiungimento dell'obiettivo comune, senza usare improbabili “Lampare” che hanno portato altri sprovveduti al naufragio Sindacale.**

Il SIAP, sempre attento alle problematiche della Polaria, auspica di poter continuare in questa favorevole direzione per il raggiungimento degli obbiettivi prefissati.

LA BASE LOTTA PER LA BASE

Fiumicino li, 16.02.2017



Il Segretario Locale *Andrea PETRAROLO*
Il Vice Segretario *Edoardo MEDEI*
Il Vice Segretario *Michela GILIBERTI*
Il Vice Segretario *Luca SEMPREBUONO*