



## Sindacato Italiano Appartenenti Polizia

SEGRETERIA LOCALE

POLIZIA DI FRONTIERA AEROPORTO DI FIUMICINO

### SCORTE INTERNAZIONALI

#### *“Più sicurezza per gli operatori della Polaria!”*

Sebbene in questi ultimi mesi siano stati aperti diversi tavoli di confronto tra le OO.SS. e la dirigenza nel tentativo di trovare soluzioni per le problematiche riscontrate nei servizi di scorta all'estero, scarsi, sono stati i passi fatti in avanti, per quel che riguarda la “Sicurezza” del personale impiegato in questa particolare tipologia di servizi.

Il SIAP in più occasioni, a causa di valutazioni del rischio poco attente, è dovuto intervenire con lo stesso Dirigente e soprattutto con i suoi più stretti collaboratori, al fine di salvaguardare l'incolumità fisica e i rischi di chi è preposto a tali compiti. E' stato richiesto fortemente che nei servizi di scorta di passeggeri classificati come “INAD” siano impiegati “possibilmente” sempre nr. 3 operatori per ogni singolo straniero da rimpatriare; numerose sono state, infatti, le scorte non andate a buon fine a causa dell'ingiustificato risparmio di personale. Circostanze che hanno visto in passato operatori di questo nucleo posti in seria difficoltà, riportando, anche in alcuni casi, traumi e contusioni, dovute a comportamenti aggressivi che potevano tranquillamente essere evitati se fosse stato previsto l'impiego di un numero sufficiente di uomini. Fortunatamente fino ad oggi, grazie anche alla preziosa assistenza degli addetti alla “Squadra Imbarchi” è stato sempre evitato il peggio...

Soprattutto nelle missioni definite a lungo raggio (quelle con tante ore di volo), l'esigenza di impiegare un maggior numero di personale diventa fondamentale. Non è poi così da scartare l'eventualità che durante il volo, uno dei due operatori preposti possa sentirsi male, mettendo così a rischio la sicurezza di bordo con tutto quello che potrebbe accadere...

Anche per quel che riguarda l'aspetto economico e di spesa, se si vuole toccare questo tasto, per la nostra Amministrazione i costi sono veramente minimi se si considera che le spese di viaggio sono completamente a carico del vettore aereo.....

**Ma allora, qual è il problema di questa oculatezza sull'impiego del personale...?**

**Eppure la “Sicurezza” del dipendente dovrebbe stare davanti a tutto !**

C'è da dire, inoltre, a differenza del passato, che l'operatore di scorta, in fase di età già molto avanzata, si trova oggi a dover affrontare nuove e delicate dinamiche mai riscontrate prima. Infatti, oltre a doversi occupare della gestione dello straniero, deve necessariamente, in un momento storico particolarmente delicato per le forze dell'Ordine in cui “è vietato sbagliare...”, fare i conti e preoccuparsi anche dei normali passeggeri che, attraverso gli strumenti social in loro possesso “telefonini.. etc..”, sono sempre alla ricerca di scoop da dare in pasto a determinati organi di stampa.

(2)

Naturalmente sempre a discapito dell'immagine e della professionalità degli uomini e delle donne in divisa. Pertanto, al fine di ridurre i rischi "fisici e giuridici" e di garantire a questo personale la necessaria "sicurezza sul luogo di lavoro", quest' O.S. nella giornata di giovedì, 20 febbraio u.s., in fase di riunione, ha sottoposto tale problematica all'attenzione del Dott. Casavola, che ringraziamo per la disponibilità e il tempo che ci ha dedicato. Il Signor dirigente, dimostratosi sin da subito vicino al suo personale, prendendo atto della situazione e delle difficoltà riscontrate, ha fatto presente, compatibilmente con le esigenze dell'ufficio, che farà tutto il possibile nel prevedere, per ogni singolo respinto scortato, la presenza di un'aliquota di operatori sufficiente, con un rapporto numerico "possibilmente" di tre a uno (sia di sesso maschile che femminile); come del resto avviene in tutti i paesi europei.

Per ciò che concerne, invece, la valutazione del rischio, è stato fatto presente che sarebbe il caso che si individuasse il prima possibile una figura o eventualmente un ufficio che si occupasse di stabilire nella maniera più attenta possibile il reale stato di pericolosità di ogni singolo soggetto "INAD", verificando di persona, sia la corporatura che lo stato di riottosità dello stesso.

## LA BASE LOTTA PER LA BASE

*Fiumicino lì, 22.02.2020*



*La Segreteria Locale*