



Roma, 1 settembre 2026

**AL SIGNOR QUESTORE DI ROMA
DR. ROBERTO MASSUCCI**

**Oggetto: Reparto Volanti di Roma – criticità connesse alla disponibilità di aree di sosta.
Richiesta di intervento urgente e proposte per soluzioni temporanee e agevolate.**

Signor Questore,

le Segreterie Provinciali di Roma di SIULP, SIAP ed FSP Polizia di Stato rappresentano con forte preoccupazione la criticità che si determinerà con la prossima indisponibilità dell'area di sosta di via Guido Reni, sino ad oggi utilizzata da una parte significativa del personale in servizio presso il Reparto Volanti di Roma.

La questione non può essere ricondotta a un mero disagio individuale. Il Reparto assicura servizi continuativi nell'arco delle ventiquattro ore e i cambi turno richiedono puntualità e regolarità nella presa di servizio. In un'area già caratterizzata da una grave carenza di parcheggi, lasciare decine di operatori senza concrete alternative significherebbe trasferire sui lavoratori le conseguenze di una criticità organizzativa che deve invece trovare risposta da parte dell'Amministrazione.

Nell'immediato, questo Cartello Sindacale ritiene necessario percorrere contestualmente più soluzioni. La prima è l'utilizzo degli spazi disponibili presso il Centro Sportivo di Tor di Quinto per la sosta dei veicoli privati del personale, con l'istituzione di un servizio navetta da e per la Caserma "Maurizio Giglio", organizzato prioritariamente in corrispondenza dei principali cambi turno. Secondo le prime valutazioni, tale misura potrebbe interessare circa 50/60 autovetture.

Accanto a questa soluzione, si chiede alla S.V. di promuovere un'interlocuzione con Roma Capitale e con gli altri soggetti competenti finalizzata a individuare, nell'area compresa tra Piazza Mancini, il Flaminio e le zone limitrofe, forme di sosta a tariffa fortemente agevolata per il personale del Reparto Volanti, utilizzando gli ordinari stalli a pagamento già esistenti. L'obiettivo potrebbe essere quello di prevedere una tariffa giornaliera calmierata, indicativamente nell'ordine di 1 o 2 euro al giorno, senza istituire posti riservati e senza sottrarre spazi alla sosta dei residenti.

Questa seconda ipotesi consentirebbe infatti di intervenire sugli stalli a pagamento senza determinare contrapposizioni con le esigenze della cittadinanza residente, mantenendo l'ordinaria destinazione degli spazi e introducendo esclusivamente una condizione tariffaria sostenibile per gli operatori che devono raggiungere quotidianamente la sede di servizio.

Le due misure non devono essere considerate alternative, ma strumenti complementari da attivare nell'immediato, nelle more dell'individuazione di una soluzione strutturale e definitiva. I tempi ormai ristretti non consentono rinvii: una criticità ampiamente prevedibile non può trasformarsi, dal giorno della chiusura dell'area di via Guido Reni, in un costo economico e organizzativo posto interamente a carico dei colleghi.

Si chiede pertanto un intervento urgente della S.V. affinché siano avviate senza ritardo le necessarie verifiche sia per l'attivazione del collegamento con Tor di Quinto, sia per l'individuazione, attraverso l'interlocuzione istituzionale con gli enti competenti, di una concreta soluzione tariffaria agevolata per la sosta nelle aree circostanti il Reparto.

In attesa di un sollecito riscontro, si porgono distinti saluti.

**SIULP
CRAPAROTTA**

**SIAP
GERMANO'**

**FSP Polizia di Stato
NISIDA**