



ZTL VIMINALE: SERVONO SOLUZIONI IMMEDIATE

Il nuovo sistema di rilevazione dei varchi non può tradursi in un danno economico per chi garantisce quotidianamente sicurezza e servizio

Roma, 4 settembre 2026 - Le scriventi Organizzazioni Sindacali SIULP, SIAP e FSP intendono richiamare con fermezza l'attenzione sulla criticità che, con l'inizio del prossimo anno, rischia di produrre pesanti conseguenze sul personale in servizio presso l'Ispettorato di P.S. "Viminale". L'evoluzione del sistema di controllo elettronico della Zona a Traffico Limitato, con la rilevazione non soltanto degli accessi ma anche delle uscite dai varchi, determina infatti una problematica concreta per numerosi operatori: **chi accede all'area in una fascia oraria nella quale la ZTL non è attiva potrebbe trovarsi, al termine del turno, a lasciare la zona durante l'orario di attivazione dei varchi, con il rischio di incorrere in sanzioni.**

Una simile conseguenza sarebbe irragionevole e inaccettabile. **Non è concepibile che il personale** della Polizia di Stato, chiamato a garantire funzioni essenziali di ordine e sicurezza pubblica attraverso articolazioni orarie, turnazioni e impieghi spesso non conciliabili con il trasporto pubblico, **debba sostenere un costo economico per il solo fatto di recarsi al lavoro e rientrare al proprio domicilio.** La questione assume ancora maggiore rilievo ove si consideri che, nell'ambito del medesimo complesso istituzionale, altri Uffici e Dipartimenti del Ministero dell'Interno risultano già destinatari di specifiche autorizzazioni per l'accesso alla ZTL. Non sarebbe pertanto comprensibile né accettabile il permanere di una disparità di trattamento a danno del personale dell'Ispettorato Viminale.

LE RICHIESTE DEL CARTELLO SINDACALE

SIULP, SIAP e FSP chiedono pertanto alla Direzione dell'Ispettorato di attivare, con la necessaria urgenza e **prima dell'entrata a regime del nuovo sistema, ogni utile interlocuzione con Roma Capitale e con Roma Servizi per la Mobilità affinché venga individuata una soluzione strutturale e non emergenziale.**

- l'attivazione delle procedure necessarie al **rilascio di autorizzazioni ZTL** in favore del personale in servizio presso l'Ispettorato;
- la possibilità di garantire il transito in entrata e in uscita, secondo le effettive esigenze connesse ai turni di servizio, **evitando qualsiasi automatismo sanzionatorio;**
- la tempestiva definizione delle modalità di **censimento delle targhe e dei veicoli interessati, così da consentire l'adozione delle misure necessarie con congruo anticipo.**

Il problema è noto e **il tempo per affrontarlo esiste:** proprio per questo riteniamo necessario intervenire adesso, evitando che dal prossimo anno siano i lavoratori a pagare le conseguenze di una mancata programmazione. Le scriventi Organizzazioni Sindacali seguiranno con la **massima attenzione l'evoluzione della vicenda e si attendono risposte concrete e tempestive,** riservandosi ogni ulteriore iniziativa a tutela del personale.

SIULP
Craparotta

SIAP
Germanò

FSP
Nisida